

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

OSSERVO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAUNICO, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO. LAVORO DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5555 DEL 27/04/2025. CUP: J91B25000520009 - CIG: 8204242BFC

CONTENUTO: Titolo: "Il Cicloblocco
Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PPT COSTITUITA DA: ING. MARCO NODI (CAPOGRUPPO),
DOTT. LUIGI VENTURA (AMMINISTRATORE), MONTI GIAN SARA (AMMINISTRATORE)

PTTE: ELABORATO T54
Data: 01/05/2025
Scala: 1:500

PRIMA COMMITTITA' TUBINO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura
Via L. il Moro 1, 27021 Lomello (PS)
Tel. +39 075 8583981 | info@lmd-architettura.it
© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Parco promiscuo esistente
In stabilizzato da ripristinare
Pavimentazione
Nuova Cicloviale Rigata su
asfalto
Nuova Cicloviale Rigata su
strada
Cicloviale in sede promiscua
esistente
Cicloviale in sede propria
esistente

Vegetazione esistente
Nuova vegetazione
Acceci Copertura
Nuovo corpo illuminante a soffitto
Nuovo corpo illuminante su palo
Nuova staccionata di protezione
Nuovo dissuasore
Nuovo guard rail
- SEGNALETICA
- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ACCESSI ALL'AREALE DEL Fiume

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OSMI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (Codice nazionale art. 75 DPR 485/92)

3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ACCESSI ALL'AREALE DEL Fiume

3b Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità
ordinaria. DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane
ordinarie. DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE. DA POSIZIONARE A 500 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5c

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ACCESSI ALL'AREALE DEL Fiume

5b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

5a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ACCESSI ALL'AREALE DEL Fiume

5b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

6a Segnale di attraversamento
pedonale.
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

6b Segnale di attraversamento
ciclabile.
DA POSIZIONARE IN
CORRESPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

7 Rallentatori di velocità sonori in
tempiopistico prefornato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)